



دستورالعمل نصب شیرمخزن گاز طبیعی مدل ۲۸۸

شرکت البرز یدک

۱- مشخصات فنی :

این شیر فقط جهت استفاده بر روی مخازن گاز طبیعی طراحی و تولید شده است.

حد اکثر فشار کاری	۲۵۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع
حداکثر فشار گاز که شیر تحمل می کند و پس از آن فیوز فشاری ترکیده و گاز داخل مخزن خارج می شود	۱۰٪ ± ۳۴۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع
حداقل و حداکثر حرارت کاری	۴۰- تا ۸۵ + سانتیگراد
حداکثر حرارت قابل تحمل برای شیر که در آن فیوز حرارتی ذوب شده و گاز داخل مخزن تخلیه می شود.	۱۰ ± ۱۱۰ سانتیگراد
ولتاژ کاری بوبین	از ۹ ولت به بالا ولتاژ مستقیم
شدت جریان (مقدار برقی که از باطری در ۱۲ ولت میکشد)	۱/۲ آمپر

شیر برقی دارای یک بوبین است که از جریان یافتن گاز تا وقتی که فرمان الکتریکی به آن وارد نشده است جلوگیری بعمل می آورد.

۲- نصب شیر بر روی مخزن :

برای اطمینان از محکم بسته شدن شیر بر روی مخزن ، مطالب زیر را رعایت نمایید :

۱-۲- رزوه های داخل مخزن (مخصوصاً مخازن چینی) را بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که خوردگی ، شکستگی ، کلنجه و پلیسه داخل رزوه ها وجود نداشته باشد و تمام رزوه ها بصورت یکنواخت ماشین کاری شده و کم و کسری نداشته باشند.

۲-۲- داخل مخزن را با فشار باد و توسط یک شیلنگ تمیز کنید.

۳-۲- مخزن را برگردانده و چند بار سر آنرا به زمین بزنید تا ذرات اضافی و پوسته های زنگ زده داخل مخزن خارج شوند.

۴-۲- اطراف رزوه های ورودی شیر **مخروطی** را به صورت **خلاف جهت عقربه ساعت ۱۲ تا ۱۵ دور**

نوار تفلون بپیچید.

۵-۲- برای شیر های مخروطی گسکت لاستیکی و برای شیر های سیلندری اورینگ گاز بندی را در محل خود قرار دهید.

۶-۲- شیر را فقط با استفاده از آچار مخصوص تولید شده توسط شرکت البرز یدک و برای شیرهای **کونیک (رزوه**

W ۲۸۸) با ترک ۲۳۰ نیوتن متر و برای شیرهای **سیلندری (رزوه ۱۲ UNF 2A - 1/8 inch)** با **ترک**

۱۳۰ نیوتن متر بر روی مخزن نصب کنید.

۷-۲- از دسته بکس شش پر ۲۷ جهت نصب شیرها استفاده کنید . دسته آچار میبایست به ترک متر مجهز باشد.

۸-۲- از هیچ نوع آچار دیگری (آچار فرانسه ، شلاقی ، لوله گیر و آچارهای متفرقه) بجز آچارهای تولید شده توسط شرکت البرز یدک استفاده نکنید. آچارهای شرکت البرز یدک دارای تاریخ کالیبره می باشند ، یک ماه قبل از انقضای تاریخ ، آچار را جهت کالیبره کردن مجدد به شرکت البرز یدک عودت دهید.

در صورت عدم رعایت این موارد شیر فاقد کارائی خواهد بود .

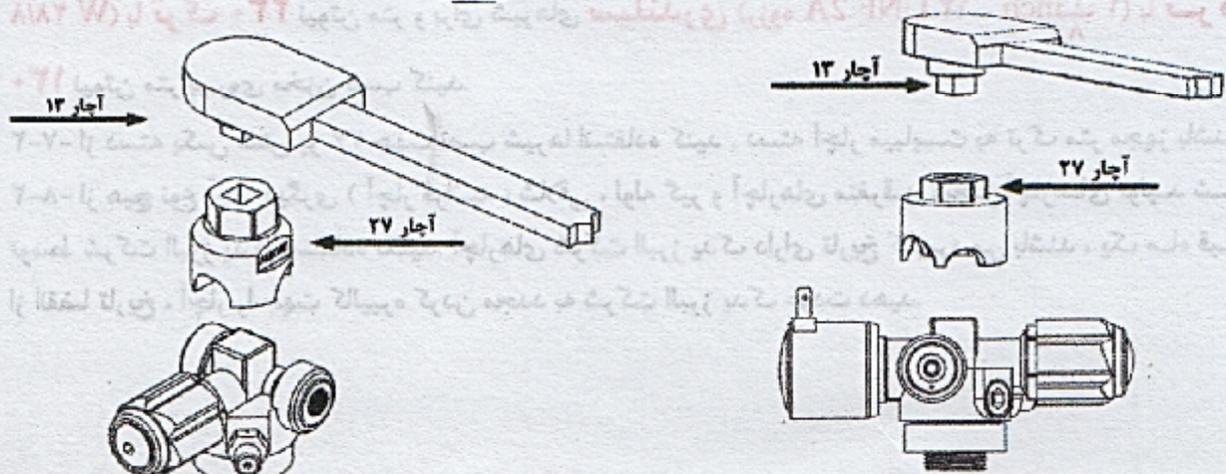
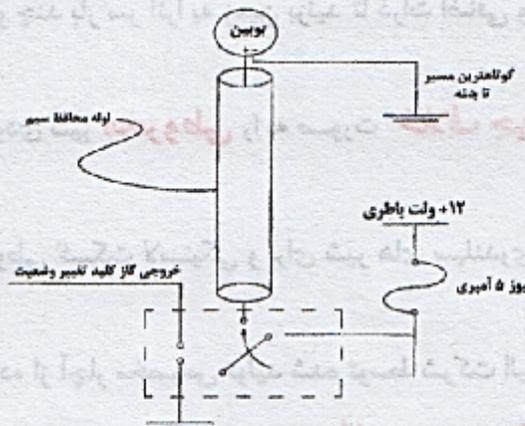
۳- روش نصب لوله های فشار قوی :

- ۱-۲- رزوه مهره لوله فشار قوی و همچنین قسمت پرچ شده لوله را به دقت بررسی نمایید.
- ۲-۲- لقی رزوه های فیتینگ متصل کننده شیر و لوله فشار قوی را بررسی نمایید.
- ۳-۲- فیتینگ را آغشته به چسب مخصوص کرده و با ترک ۲۰ نیوتن متر و به آرامی بر روی شیر و سپس به مهره لوله فشار قوی متصل نمایید.
- ۴-۲- پس از آزمایش عدم نشت با آب و صابون لوله خرطومی را به آرامی بر روی لاستیک شیر جا بزنید.
- ۵-۲- دقت کنید که قطر لوله خرطومی ۰/۱۲ میلیمتر کوچکتر از لاستیک شیر بوده و لبه های لوله خرطومی زدگی یا ترک نداشته باشد.
- ۶-۲- در صورت اجبار به استفاده از لوله های خرطومی نا مرغوب لبه لوله ها را کمی گرم کنید.

۴- روش متصل کردن بوبین به سیستم برق خودرو (جهت جلوگیری از اتصال کوتاه در مدار)

این قسمت مخصوص شیرهای برقی می باشد.

- ۱-۴- بوبین را طبق نقشه زیر به سیستم برق خودرو متصل نمایید.
- ۲-۴- یک فیوز ۵ آمپر در سر راه بوبین به باطری قرار دهید.
- ۳-۴- مطمئن شوید کلید تغییر وضعیت سوخت خودرو جریان لازم برای راه اندازی یک رله یا بوبین را تأمین میکند.
- ۴-۴- کابل متصل کننده بوبین شیر به سیستم برق خودرو را از داخل لوله های محافظ کابل رد نمایید.
- ۵-۴- دقت نمایید که لوله محافظ کابل و یا کابل لای درب خودرو قرار نگیرد.
- ۶-۴- قطر سیم های متصل شده به بوبین حتماً باید حداقل ۱ میلیمتر و خودرویی باشد.



در صورت عدم رعایت این موارد شیر فاقد کارائی خواهد بود.