

## ⚠ هشدارهای عمومی :

- **نکته ۱:** در حالت استارت ، خودر با بنزین روشن می شود چه کلید انتخاب سوخت روی حالت بنزین باشد و چه روی حالت گاز .
- حال چنانچه کلید روی حالت گاز CNG باشد پس از افزایش دور به بیش از ۳۰۰۰ RPM خودرو به حالت گاز سوز تغییر وضعیت می دهد .
- **نکته ۲:** از تغییر وضعیت مکرر تبدیل سوخت جدا خودداری نمایید .

- سینی فلزی را در جای خود محکم کنید .
- بهتر است قبل از نصب ECU سر باتری را از آن جدا کنید .
- توجه کنید که سریال و تاریخ مندرج بر روی جعبه در نرم افزار ECU ثبت شده باشد .
- برای عمر بیشتر ECU بهتر است تغییر وضعیت از CNG به بنزین و برعکس در زمانی که خودرو حرکت نمی کند انجام گیرد .
- نکات قابل توجه در مورد نحوه استفاده از کلید انتخاب سوخت :

### A- تبدیل از سوخت بنزین به گاز :

- هرگاه خودرو روی حالت بنزین سوز باشد و کلید را به حالت گاز سوز تغییر دهیم ، خودرو در موقعیتی که دور موتور بالاتر از ۳۰۰۰ RPM و در حال شتاب گیری باشد به حالت گازسوز تغییر سوخت می دهد .

### B- تبدیل از سوخت گاز به بنزین :

- هرگاه خودرو در حالت گاز سوز باشد ، پس از اینکه کلید را روی حالت بنزین سوز قرار دهیم ، بلافاصله خودرو به حالت بنزین سوز تغییر وضعیت می دهد .