

## هشدارهای عمومی:

- سیم های مربوط به کلید را تا حد امکان دور از کابل های ولتاژ بالا قرار دهید .
- فیوز ۵ آمپری را با فیوزهای آمپر بالا جایگزین نکنید .
- تبدیل سوخت در این کلید با شتاب مثبت صورت می گیرد و بهتر است سیم دور موتور به سر کوئل (Negative) متصل شود نه دور وایر تا تغییر سوخت دقیقا بین ۲۵۰۰ RPM تا ۳۰۰۰ RPM صورت بگیرد .



نادرست



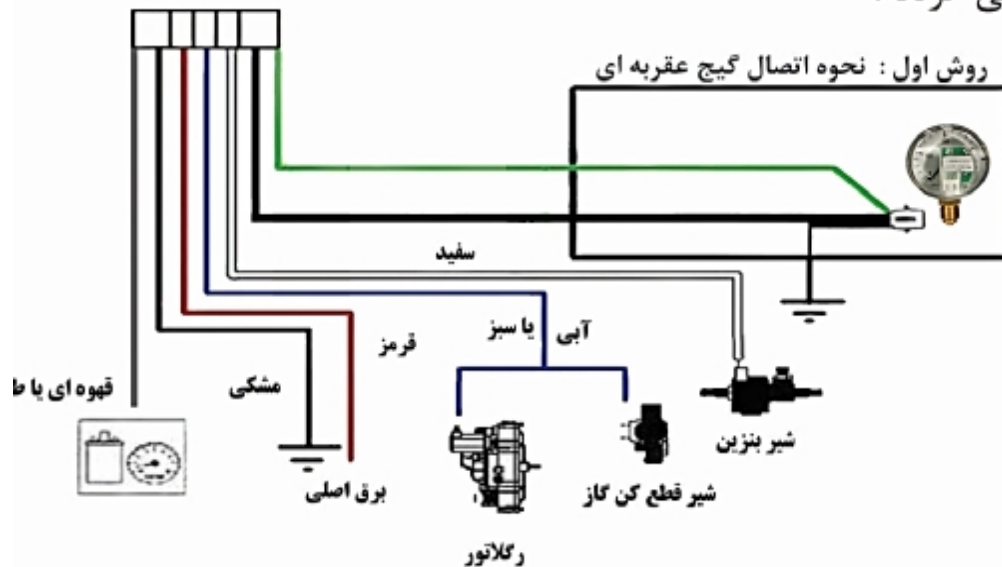
درست

### مشخصات فنی:

- ۱- تغذیه مدار: ۱۰ تا ۱۴ ولت
- ۲- جریان خروجی حالت گاز(سیم آبی): حداکثر ۵ آمپر
- ۳- جریان فیوز: حداکثر ۵ آمپر

## ارتباط سیم ها و نقشه نصب:

- از کلید هفت سیم به رنگهای مختلف خارج می گردد، سیم ها به شرح زیر نصب می شوند:
- ۱- سیم آبی یا سبز: به سر مثبت بوبین گاز متصل شود .
  - ۲- سیم قرمز: برق ۱۲ ولت کلید را تأمین می نماید، که باید توسط یک فیوز ۵ آمپری به برق پشت سوئیچ داخل جعبه فیوز خوددور متصل شود .
  - ۳- سیم مشکی: به سر منفی باطری (زمین) متصل شود .
  - ۴- سیم قهوه ای یا طوسی: به سر منفی کوئل متصل شود .
  - ۵- سیم سفید: به سر مثبت بوبین شیر بنزین متصل می گردد .



**توجه:** در خودروهای انژکتوری سیم سفید کاربردی نداشته و باید قطع شود .