

⚠️ هشدارهای عمومی :

● نکات قابل توجه در مورد نحوه استفاده از کلید انتخاب سوخت :

A- تبدیل از سوخت بنزین به گاز :

هرگاه خودرو روی حالت بنزین سوز باشد و کلید را به حالت گاز سوز تغییر دهیم ، خودرو در موقعیتی که دور موتور بالاتر از ۳۰۰۰ RPM و در حال شتاب گیری باشد به حالت گازسوز تغییر سوخت می دهد .

B- تبدیل از سوخت گاز به بنزین :

هرگاه خودرو در حالت گاز سوز باشد ، پس از اینکه کلید را روی حالت بنزین سوز قرار دهیم ، بلافاصله خودرو به حالت بنزین سوز تغییر وضعیت می دهد .

نکته ۱: در حالت استارت ، خودرو با بنزین روشن می شود چه کلید انتخاب سوخت روی حالت بنزین باشد و چه روی حالت گاز .

حال چنانچه کلید روی حالت گاز CNG باشد پس از افزایش دور به بیش از ۳۰۰۰ RPM خودرو به حالت گاز سوز تغییر وضعیت می دهد .

نکته ۲: از تغییر وضعیت مکرر تبدیل سوخت جدا خودداری نمایید .

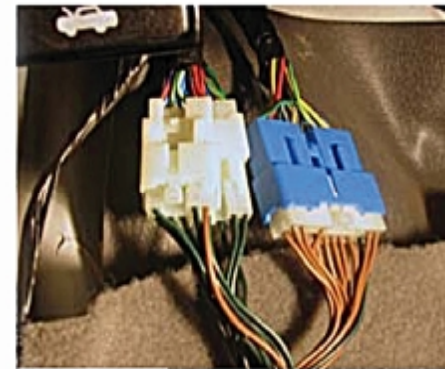
توجه: برای استفاده از این حتما از رابط تبدیل البرز یدک استفاده نمایید



● ECU را با پیچ بر روی سینی فلزی مخصوص محکم نمایید .



● کابل رابط را به ECU و سیم های مخصوص تعبیه شده در پراید متصل نمایید .



● سینی فلزی را در جای خود محکم کنید .

● بهتر است قبل از نصب ECU سر باتری را از آن جدا کنید .

● توجه کنید که سریال و تاریخ مندرج بر روی جعبه در نرم افزار ECU ثبت شده باشد .

● برای عمر بیشتر ECU بهتر است تغییر وضعیت از CNG به بنزین و برعکس در زمانی که خودرو حرکت نمی کند انجام گیرد .