

هشدارهای عمومی:

- سیم های مربوط به کلید را تا حد امکان دور از کابل های ولتاژ بالا قرار دهید .
- فیوز ۵ آمپری را با فیوزهای آمپر بالا جایگزین نکنید .
- تبدیل سوخت در این کلید با شتاب مثبت صورت می گیرد و بهتر است سیم دور موتور به سر کویل (Negative) متصل شود نه دور وایر تا تغییر سوخت دقیقاً بین ۲۵۰۰ RPM تا ۳۰۰۰ RPM صورت بگیرد .



نادرست



درست

مشخصات فنی:

- ۱- تغذیه مدار: ۱۰ تا ۱۴ ولت
- ۲- جریان خروجی حالت گاز (سیم آبی): حداکثر ۵ آمپر
- ۳- جریان فیوز: حداکثر ۵ آمپر

ارتباط سیم ها و نقشه نصب:

- ۳- سیم طوسی: به سر منفی کویل متصل شود.
- ۴- سیم آبی: به سر مثبت بوبین گاز متصل شود.
- ۵- سیم مشکی: به سر منفی باطری (زمین) متصل شود.
- ۶- سیم قرمز: برق ۱۲ ولت کلید را تأمین می نماید، که باید توسط یک فیوز ۵ آمپری به برق پشت سوئیچ وصل گردد .

