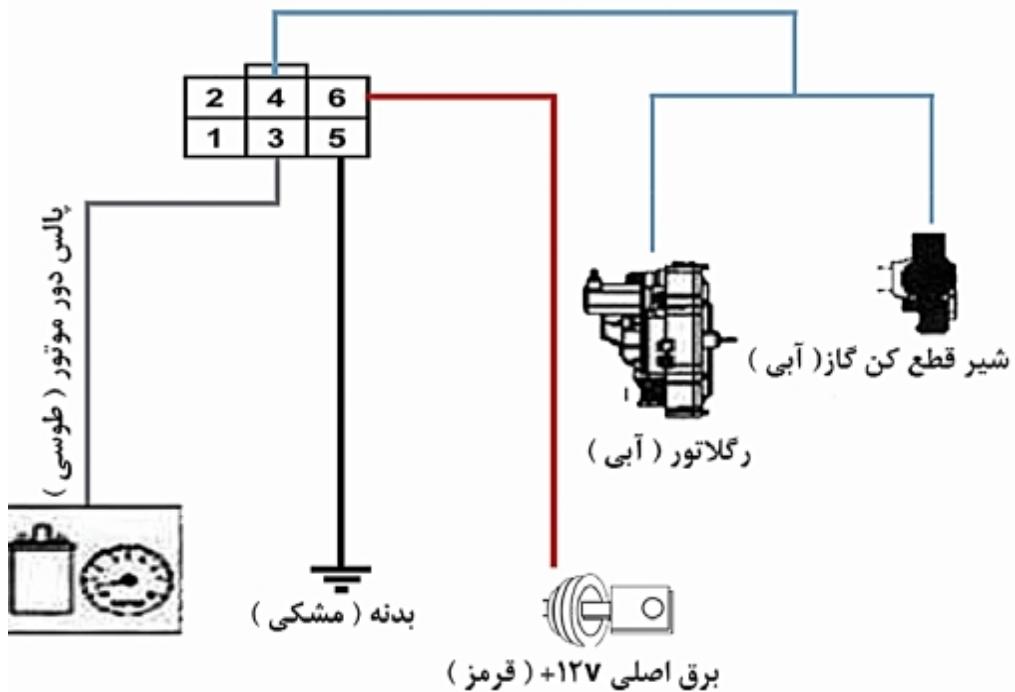




## هشدارهای عمومی :

- سیم های مربوط به کلید را تا حد امکان دور از کابل های ولتاژ بالا قرار دهید .
- فیوز ۵ آمپری را با فیوزهای آمپر بالا جایگزین نکنید .
- تبدیل سوخت در این کلید با شتاب مثبت صورت می گیرد و بهتر است سیم دور موتور به سر کویل (Negative) متصل شود نه دور وایر تا تغییر سوخت دقیقا بین ۳۰۰۰ RPM تا ۲۵۰۰ RPM صورت بگیرد .



نادرست



درست

## مشخصات فنی :

- ۱- تغذیه مدار : ۱۰ تا ۱۴ ولت
- ۲- جریان خروجی حالت گاز(سیم آبی) : حداکثر ۵ آمپر
- ۳- جریان فیوز : حداکثر ۵ آمپر