

## هشدارهای عمومی:

- سیم های مربوط به کلید را تا حد امکان دور از کابل های ولتاژ بالا قرار دهید .
- فیوز ۵ آمپری را با فیوزهای آمپر بالا جایگزین نکنید .
- تبدیل سوخت در این کلید به صورت بلادرنگ می باشد و بهتر است سیم دور موتور به سر کوئل (Negative) متصل شود نه دور وایر.



نادرست



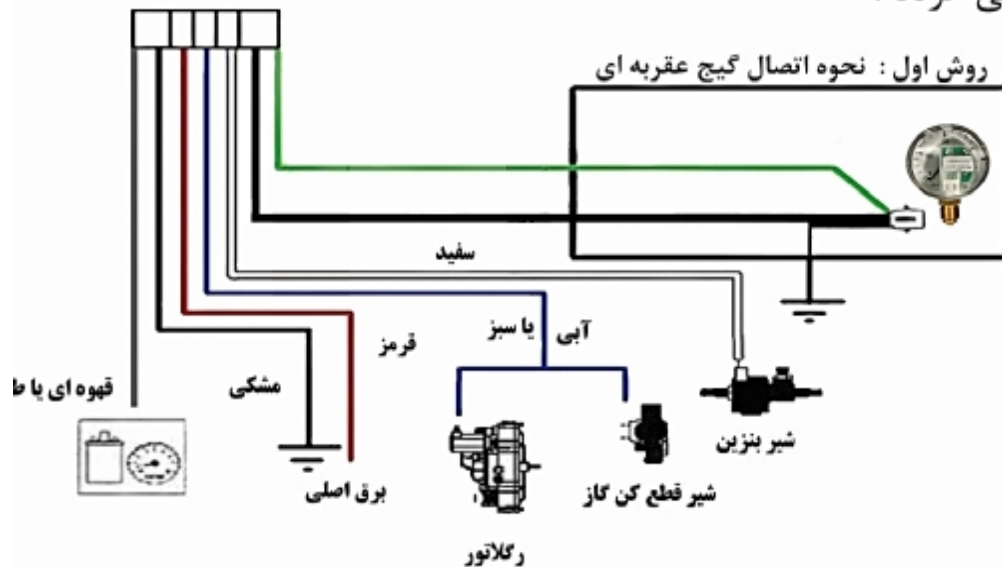
درست

## مشخصات فنی :

- ۱- تغذیه مدار : ۱۰ تا ۱۴ ولت
- ۲- جریان خروجی حالت گاز(سیم آبی) : حداکثر ۵ آمپر
- ۳- جریان فیوز : حداکثر ۵ آمپر

## ارتباط سیم ها و نقشه نصب :

- از کلید هفت سیم به رنگهای مختلف خارج می گردد، سیم ها به شرح زیر نصب می شوند :
- ۱- سیم آبی یا سبز : به سر مثبت بوبین گاز متصل شود .
  - ۲- سیم قرمز : برق ۱۲ ولت کلید را تأمین می نماید، که باید توسط یک فیوز ۵ آمپری به برق پشت سوئیچ داخل جعبه فیوز خوددور متصل شود .
  - ۳- سیم مشکی : به سر منفی باطری (زمین) متصل شود .
  - ۴- سیم قهوه ای یا طوسی : به سر منفی کوئل متصل شود .
  - ۵- سیم سفید : به سر مثبت بوبین شیر بنزین متصل می گردد .



**توجه :** در خودروهای انژکتوری سیم سفید کاربردی نداشته و باید قطع شود .