

## هشدارهای عمومی:

- قطعه را بصورت راست و عمودی نصب کنید تا آب به داخل آن نفوذ نکند.
- به دور از هر نوع منبعی که تولید بیش از اندازه گرما می کند نصب گردد.
- هنگام نصب نزدیک کویل قرار نگیرد و سیمهای مربوطه را از کنار سیمهایی که ولتاژ بالایی دارند عبور ندهید.

## نشانه آوانس در پیش انداز

روشن شدن نمایشگر قرمز رنگ = آوانس نمودن

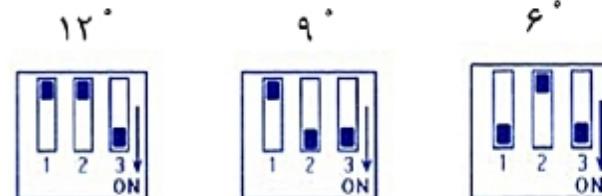
خاموش شدن نمایشگر قرمز رنگ = عدم آوانس

### طریقه تنظیم پیج :

ابتدا نشانگر پیج را در جهت ساعتگرد تا انتهای بچرخانید در این شرایط نمایشگر قرمز روشن می شود و ادونسر در حالت همیشه ادونس قرار می گیرد .

جهت تنظیم دلخواه مرز ادونس پیج تنظیم را در جهت پاد ساعتگرد بچرخانید تا نمایشگر قرمز خاموش شود (در این حالت ادونس اتفاق نمی افتد) حال با فشردن پدال گاز خواهید دید که نمایشگر قرمز روشن می شود ، با چرخاندن مجدد پیج تنظیم و فشردن پدال گاز مرز ادونس را به دلخواه تنظیم نمایید .

بدین ترتیب زمانی که خودرو در حالت شتاب مثبت قرار دارد نمایشگر قرمز روشن و ادونسر فعال می شود و زمانیکه در حالت شتاب معکوس باشد نمایشگر قرمز خاموش و ادونسر غیر فعال می گردد .



## شرایط اضطراری :

- در حالت عادی برد پیش انداز به صورت رو برو در مدار قرار میگیرد .
- در صورتیکه عملکرد برد پیش انداز به هر دلیلی دچار مشکل شد کانکتورهای اصلی سنسور دور موتور را از ادونسر جدا کرده و به یکدیگر متصل کنید .

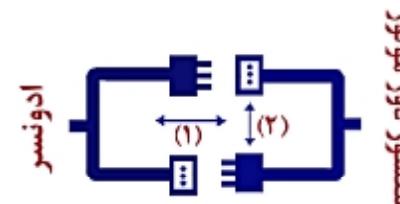
## مشخصات فنی :

تغذیه : ۱۲ تا ۱۴ ولت

زوایای قابل تنظیم :  $15^{\circ} - 12^{\circ} - 9^{\circ} - 6^{\circ}$

ابعاد برد : طول ۱۰۵ میلیمتر - ارتفاع : ۳۵ میلیمتر

عرض : ۸۰ میلیمتر - قطر سوراخ ثابت کننده برد : ۶ میلیمتر



## نمای پایین پیش انداز جرقه

